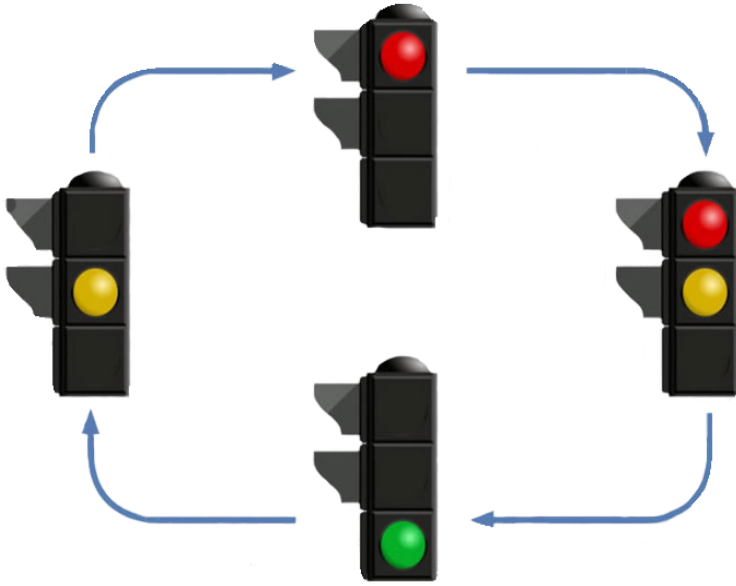




EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Trafik Hizmetleri Başkanlığı



MODÜL 8

ÖĞRETMENLER İÇİN

TRAFİK EĞİTİMİ





BÖLÜM 1

TRAFİK SİSTEMİ ve TRAFİK KURALLARINA UYMA BİLİNCİ

- 1-Trafiğin Tanımı ve Unsurları
- 2-Trafikte İnsanların Oynadığı Roller
- 3-Trafik Güvenliğinin Önemi ve 4E Faktörü
- 4-Trafik Güvenliğinde Temel Davranış Şekli



1-Trafiğin Tanımı ve Unsurları

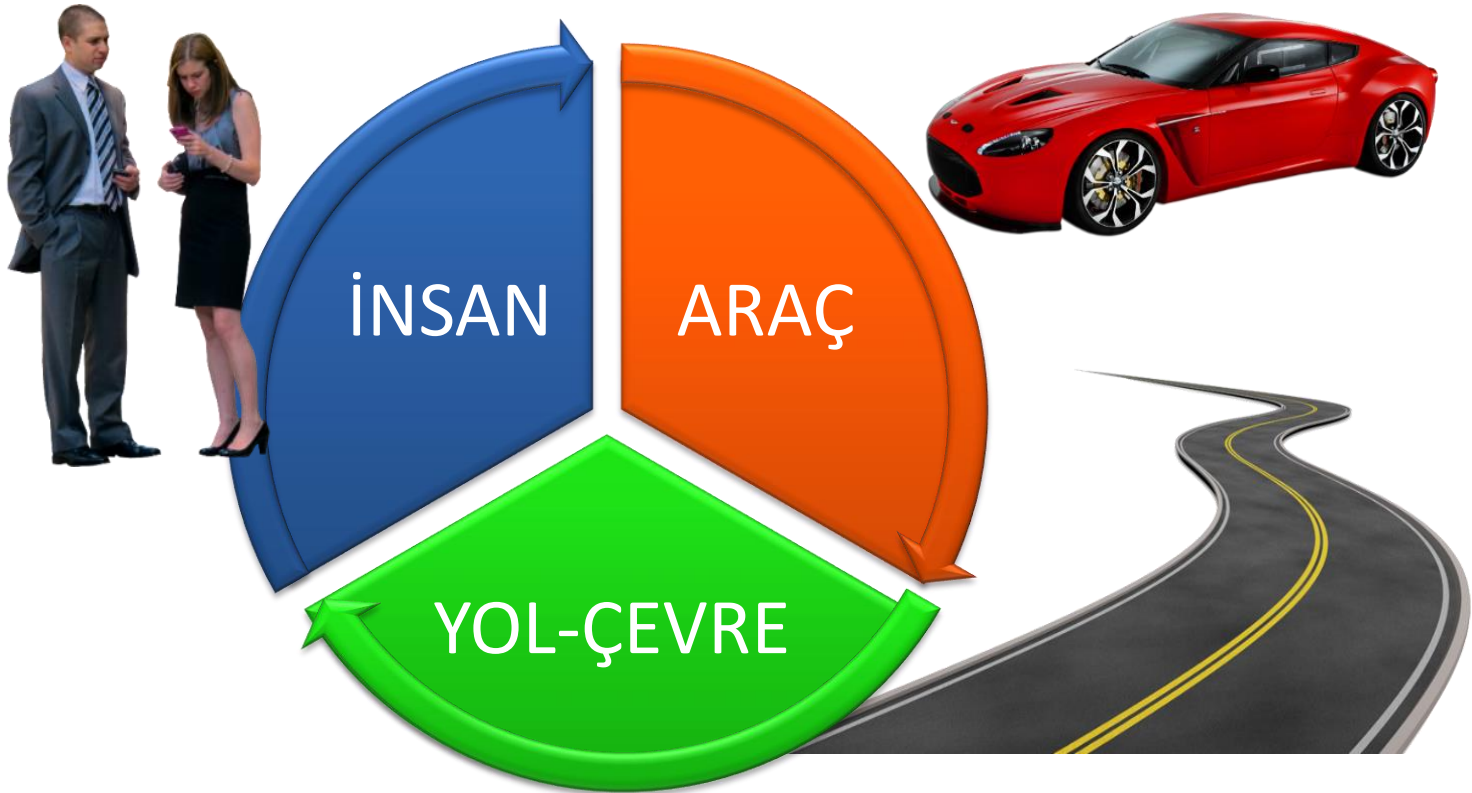
Yayaların (insanların), hayvanların ve araçların karayolu üzerindeki hal ve hareketlerine TRAFİK denir.





1- Trafiğin Tanımı ve Unsurları

Trafiğin tanımından da anlaşılacağı gibi trafik sisteminin ana unsurları; insan, araç, yol ve çevredir.

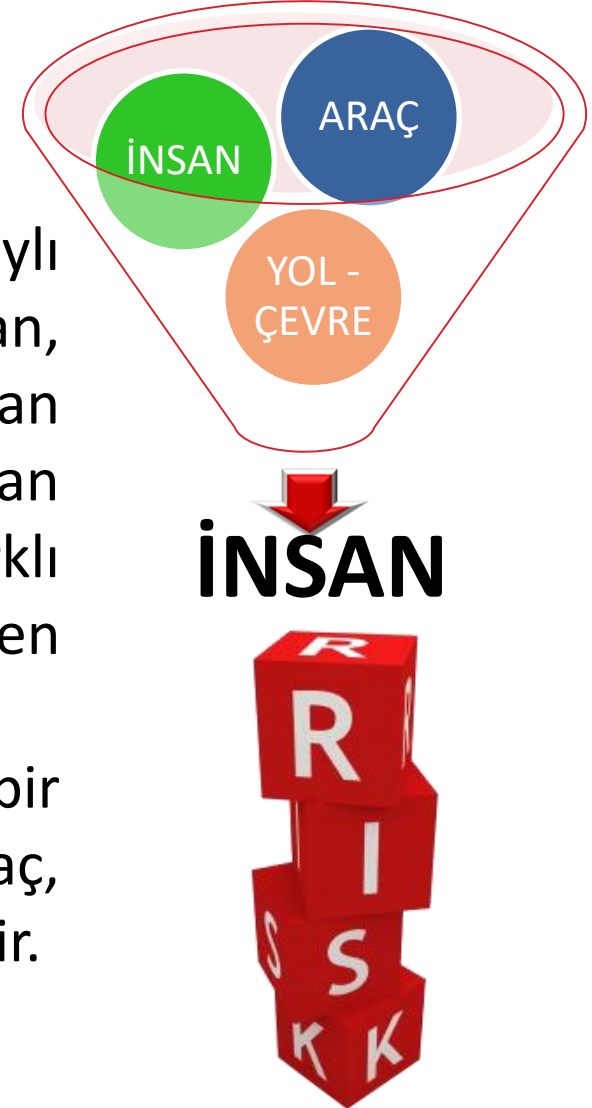




1-Trafiğin Tanımı ve Unsurları

Trafik sistemi doğrudan veya dolaylı olarak insan odaklı bir sistemdir. Araçları yapan, yolları yapan, yapılan araçları ve yolları kullanan hep insandır. İklim koşullarına doğrudan müdahale etme gücü olmamakla birlikte farklı iklim koşullarına kendini ve aracını uyarlayabilen unsurdur.

En önemli parçası insan olan bir sistemde risk sıfır olmayacaktır. Amaç, karşılaşılabilecek risk oranını en aza indirmektir.





2. Trafikte İnsanların Oynadığı Roller

2.1. Sürücü

2.2. Yolcu

2.3. Yaya





2. Trafikte İnsanların Oynadığı Roller

2.1. Sürücü

Motorlu veya motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişilere trafikte SÜRÜCÜ denir.





2. Trafikte İnsanların Oynadığı Roller

2.2. Yolcu

Aracı kullanan sürücü ile hizmetliler dışında araçta bulunan kişilere YOLCU denir.





2. Trafikte İnsanların Oynadığı Roller

2.3. Yaya

Karayolu üzerinde hareketli veya hareketsiz bulunan insanlara YAYA denir. Yaya, trafik sisteminin en savunmasız elemanıdır. Bu sebeple yayalar trafik ortamında çok daha dikkatli olmalıdır.





3. Trafik Güvenliğinin Önemi

3.1. Dünyada ve Ülkemizde Trafik Güvenliği



Dünya Sağlık Örgütü'nün «2015 Yol Güvenliği Küresel Durum Raporu» na göre trafik kazalarına bağlı olarak;

Her yıl 1.250.000 insanın hayatını kaybettiği,

Bu ölümlerin büyük bir bölümünün düşük ve orta gelirli ülkelerde meydana geldiği,

Trafik kazası kaynaklı ölümlerin %49'unu yayalar, bisiklet ve motosiklet sürücülerinin oluşturduğu,

bildirilmiştir.



3. Trafik Güvenliğinin Önemi

3.1. Dünyada ve Ülkemizde Trafik Güvenliği



Dünya Sağlık Örgütü verilerine göre;

Dünya genelinde yaşanan trafik kazalarının ekonomik maliyeti, **500 milyar Amerikan Dolarını** geçmektedir.



World Health
Organization



3. Trafik Güvenliğinin Önemi

3.1. Dünyada ve Ülkemizde Trafik Güvenliği



TRAFİK KAZA İSTATİSTİKLERİ 2008-2017

Yıl	Ölümlü, Yaralanmalı Kaza Sayısı	Yaralı Sayısı	Ölü Sayısı		Toplam
			Kaza Yerinde	Kaza Sonrası ⁽¹⁾	
2008	104.212	184.057	4.236		
2009	111.121	201.380	4.324		
2010	116.804	211.496	4.045		
2011	131.845	238.074	3.835		
2012	153.552	268.079	3.750		
2013	161.306	274.829	3.685		
2014	168.512	285.059	3.524		
2015	183.011	304.421	3.831	3.699	7.530
2016	185.128	303.812	3.493	3.807	7.300
2017	182.669	300.383	3.534	3.893	7.427

(1) Trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşuna sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle otuz gün içinde ölenleri kapsamaktadır.

Yukardaki tabloda ülkemizde trafik kazalarına bağlı yaşanan ölümlere ve ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları sayılarını görmekteyiz.



3. Trafik Güvenliğinin Önemi

3.1. Dünyada ve Ülkemizde Trafik Güvenliği



TÜİK verilerine göre Türkiye'de 2017 yılında;

182.669 adet ölümlü yaralanmalı trafik kazası sonucunda;

- ✓ 3.534 kişi kaza yerinde,
- ✓ 3.893 kişi ise yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra kazanın sebep ve tesiriyle 30 gün içinde hayatını kaybetmiştir.

Meydana gelen ölümlerin;

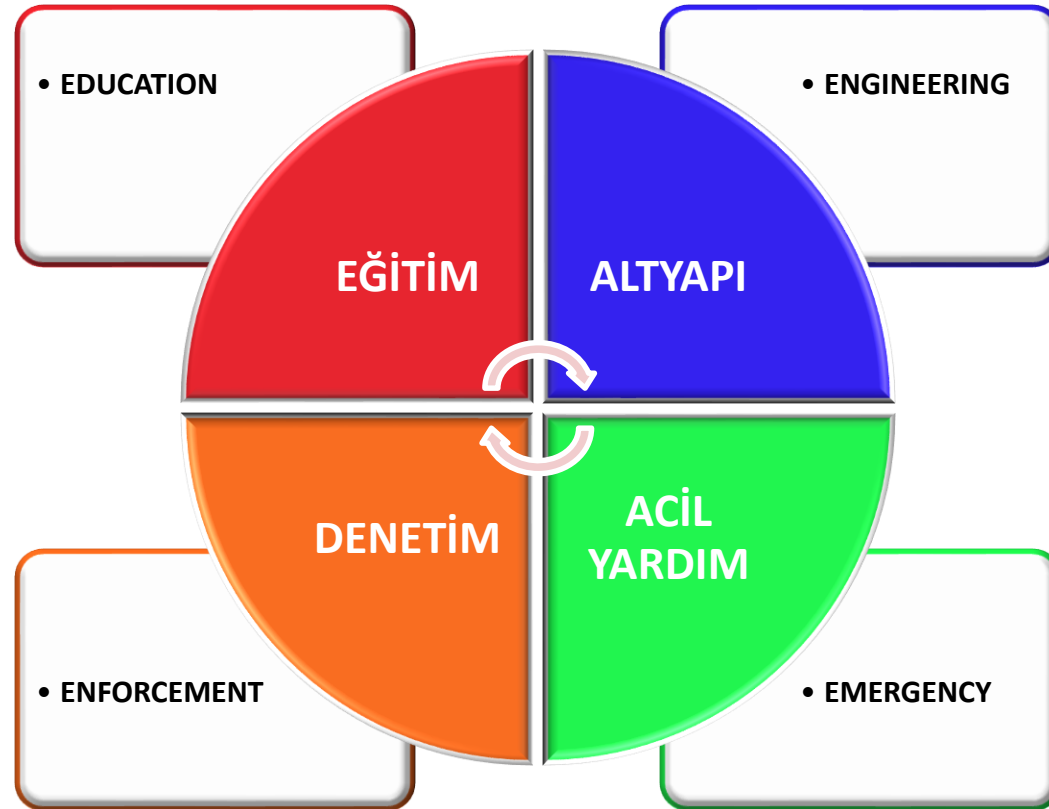
- ✓ %46,8'i, yaralanmaların %66'sı yerleşim yeri içinde
- ✓ %53,2'si, yaralanmaların ise %34'ü yerleşim yeri dışında oldu.



3. Trafik Güvenliğinin Önemi

3.2. Trafik Güvenliğinde «4E Faktörü»

Daha güvenli bir trafik ortamının oluşturulabilmesi için 4E Faktörü olarak bilinen konularda çalışmaların yapılması gerekmektedir.





4. Trafik Güvenliğinde Temel Davranış Şekli

Trafik Güvenliği konusu toplumun her kesimini ilgilendiren önemli bir halk sağlığı sorunudur.

Trafik Güvenliği konusunda, karşılaşılabilecek riskleri en aza indirmek için; tüm yol kullanıcıların bu sorumluluk bilinci ile hareket etmesi yaşamsal bir zorunluluktur.



4. Trafik Güvenliğinde Temel Davranış Şekli

Trafikte karşılaşılabileceğimiz riski azaltmak için kurallarına uymalıyız.

Kendimiz dışında, trafik ortamında bulunan diğer unsurlardan kaynaklanabilecek risklere karşı da kuralları tedbir olarak uygulamalıyız.



TRAFİKTE RİSK OLUŞTURMA !
SENİN DIŞINDAKİ UNSURLARDAN KAYNAKLANABİLECEK
RİSKLERE KARŞI DİKKATLİ OL !



4. Trafik Güvenliğinde Temel Davranış Şekli

Unutmamalım ki trafikte haklı olmak güvende olmak anlamına gelmez.





BÖLÜM-2

Trafik Kuralları

- 2.1. Trafik Kurallarının Konulma Sebepleri
- 2.2. Trafik Kazaları
- 2.3. Trafik Kuralları
- 2.4. Pasif Güvenlik Donanımlarının Kullanımı
- 2.5. Trafik Kural İhlallerine Uygulanan Cezai İşlemler



2.1. Trafik Kurallarının Konulma Sebepleri

Trafik kuralları;

- ✓ Yüzyıllar süren bir süreç sonucunda,
- ✓ Düzenli ve güvenli bir trafik akışının sağlanması için,
- ✓ Her yaşanan kaza sonrasında oluşan tecrübeler ışığında oluşturulmuştur.



2.1. Trafik Kurallarına Uyulmadığında

TRAFİK KURALLARINA UYULMADIĞINDA

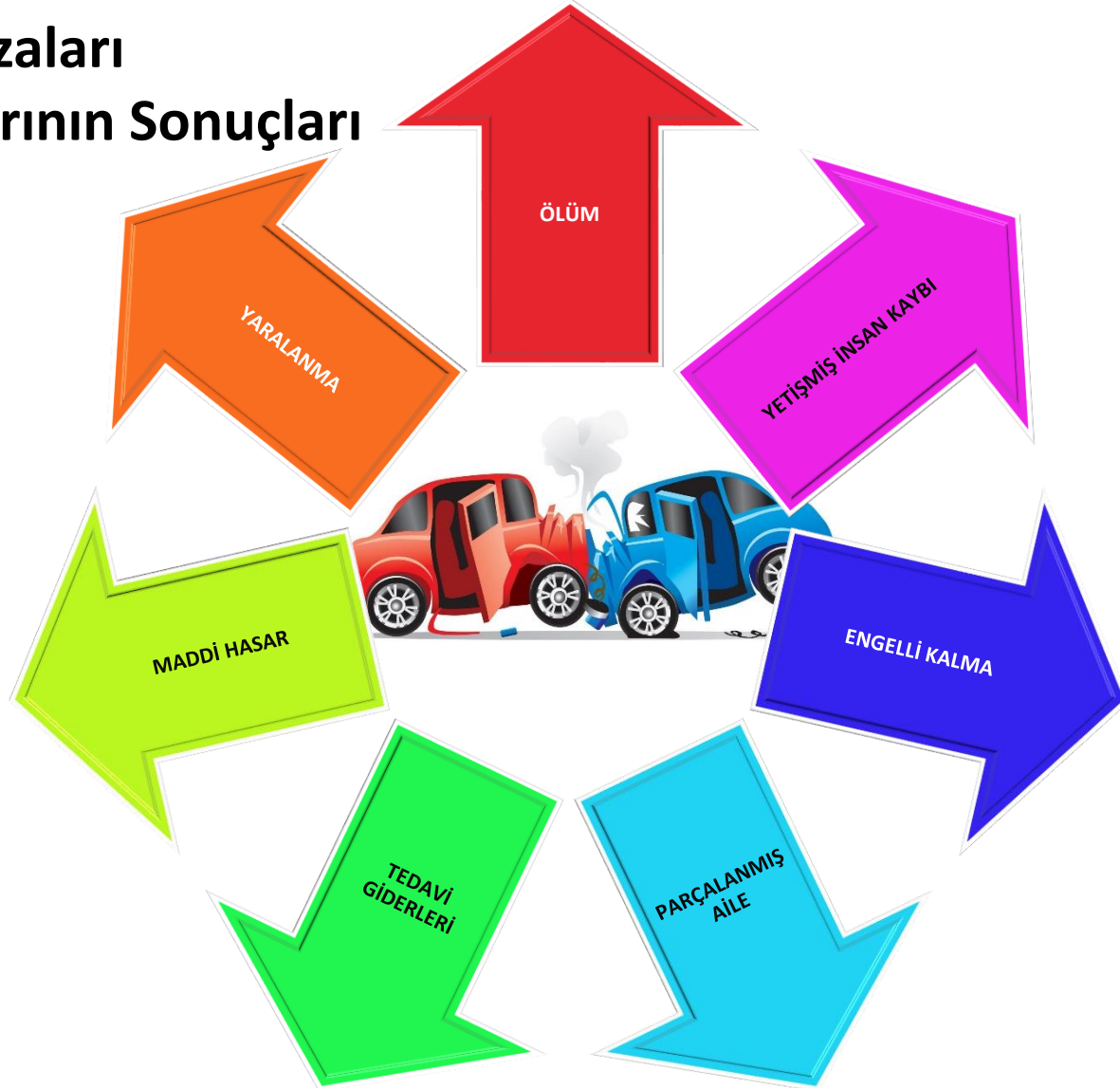
KAZA

KARMAŞA





2.2.Trafik Kazaları Trafik Kazalarının Sonuçları





2.3. Trafik Kuralları

2.3.1. Karayollarında Trafiğin Akışı ve Karayolunun Kullanılması

Taşıt trafiği ülkemizde yolun sağından akar. Bu sebeple sürücüler araçlarını taşıt yolunun sağından kullanmalıdırlar.

Çok şeritli yollarda hızının ve trafik durumunun gerektirdiği şeridi kullanmalıdırlar.

Şerit değiştirme sırasında diğer sürücülerin güvenliğini gözleterek, geçme kurallarına uygun şerit değiştirilmelidir.

En sol şerit sürekli olarak işgal edilmemelidir.



2.3. Trafik Kuralları

2.3.2. Trafik İşaretlerine Uymada Öncelik Sıralaması





2.3. Trafik Kuralları

2.3.2.1. Trafik İşaret Levhalarının Grupları

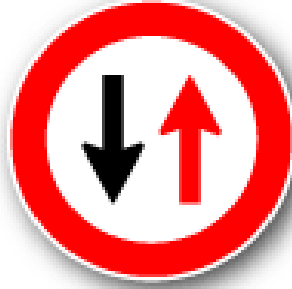




Mini Test



İki Yönlü Trafik



Karşıdan Gelene
Yol Ver



Öndeki Taşıtı
Geçmek Yasaktır



Azami Hız
Sınırlaması



Park Etmek
Yasak



Duraklama ve
Park Etme Yasak



Anayol



Dönel Kavşak



2.3. Trafik Kuralları

2.3.3. Gelen Trafikle Karşılaşma ve Geçiş Kolaylığı Sağlama

Aşağıdaki araçlar yazılış sırasına göre kendilerinden öncekilere, geçiş kolaylığı sağlamalıdır.

1. Otomobil
2. Minibüs
3. Kamyonet
4. Otobüs
5. Kamyon
6. Arazi taşıtı
7. Lastik tekerlekli traktör
8. İş makineleri



2.3. Trafik Kuralları

2.3.4. Yavaş Sürme ve Yavaşlama

Araç sürücüleri araçlarını zorunlu bir neden olmadıkça, diğer araçların ilerleyişine ve trafiğin akışına engel olacak şekilde yavaş sürmemelidir.

Başkalarını rahatsız edecek veya tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ve ani yavaşlama yapmamalıdır.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.5. Takip Mesafesi

Güvenli takip mesafesi, kendi aracınızın kilometre cinsinden saatteki hızının en az yarısı kadar metredir.

Başka bir ifade ile aracınızın 2 saniyede (kuru asfalt zemin için) kat edeceği yol uzunluğu kadardır.

HIZ	TAKİP MESAFESİ
50 km/saat 	25 metre 
60 km/saat 	30 metre 
70 km/saat 	35 metre 
80 km/ 	40 metre 
90 km/saat 	45 metre 



2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Uyuşturucu ve Uyarıcı Madde Etkisi Altında Araç Kullanma

Uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı tespit edilen sürücülere idari para cezası verilir ve sürücü belgesi beş yıl süreyle geri alınır. Bu kişiler hakkında ayrıca Türk Ceza Kanunu hükümleri uygulanır.



Uyuşturucu Test Cihazı



2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Uyuşturucu ve Uyarıcı Madde Etkisi Altında Araç Kullanma

- ✓ Cihazdan yapılan ölçüme müteakip Adli Tıp Kurumunda sürücüden alınan Kan Numunesinin de POZİTİF çıkması halinde ve durumun adli kolluk birimi tarafından veya doğrudan ilgili trafik kuruluşuna bildirilmesi halinde **DENETİM TARİHİ ESAS ALINARAK ceza uygulaması yapılmaktadır.**



Uyuşturucu Test Cihazı



2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. ALKOLÜN Etkisi Altında Araç Kullanma

Yasanın belirlemiş olduğu limitin üzerinde alkol alarak araç kullandığı tespit edilen sürücülerin, sürücü belgelerine geriye dönük beş yıllık süre dikkate alınarak yasada belirtilen süreler ile geçici olarak el konulur.

Yasada sürücüler için belirtilen yasal alkol limiti; hususi amaçlı araç sürücüleri için %0.50 , resmi ve ticari amaçlı araç kullanan sürücüler için ise %0.20 promildir.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Uyuşturucu Madde Etkisi Altında Araç Kullanma

	1.Sefer	2.Sefer	3 ve Daha Fazla
Sürücü Belgesine El Konulma Süresi	6 Ay	2 Yıl	5 Yıl
Katılması Gereken Eğitim ve Alması Gereken Belgeler	Her hangi bir eğitime katılmayacak	Sürücü Davranışlarını Geliştirme Eğitimi'ne Katılacak (El konulma süresinin 12. ayından itibaren eğitime katılmak için müracaata bulunulabilir.)	Psiko-Teknik ve Psikiyatri Raporu Alacak



2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Hız ve Hıza Bağlı Riskler

Trafikte araçların hızı arttıkça, risk de bu artışla birlikte artmaktadır. Ülkemizde meydana gelen her yüz kazanın yaklaşık 38'nin sebebi hızdır.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Hız ve Hıza Bağlı Riskler





2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Hız ve Hıza Bağlı Riskler (Hız Limitleri)

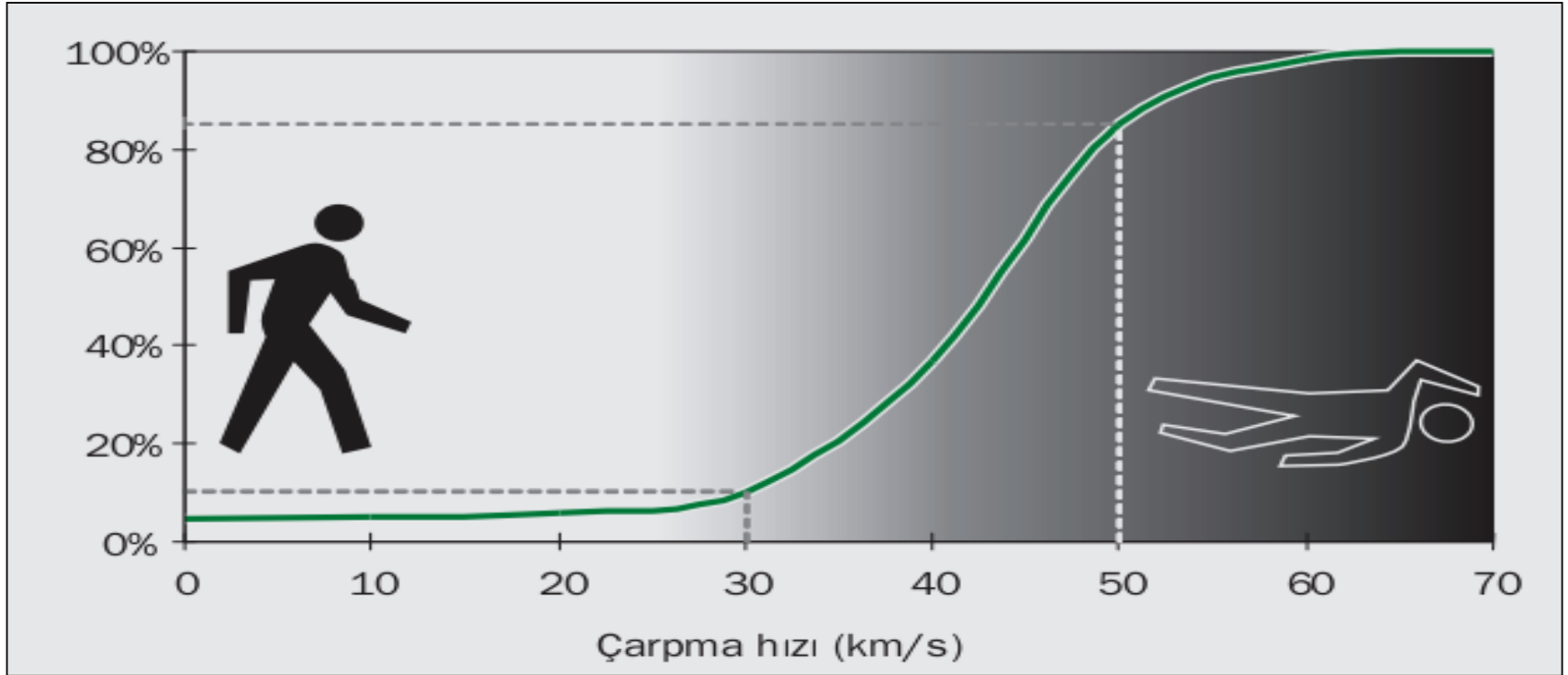
ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ YOLLARDA	BÖLÜNÜMÜŞ YOLLARDA	OTOYOLLARDA
Otomobil	50	90	110	120
Minibüs	50	80	90	100
Otobüs	50	80	90	100
Kamyonet	50	80	85	95
Panelvan	50	85	100	110
Kamyon ve Çekici	50	80	85	90
Motosiklet	50	80	90	100
Motorlu bisiklet ve motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez
Lastik tekerlekli traktörler	20	30	40	Giremez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40
İş makineleri	20	20	20	İlgili kuruluştan izin alınmadan giremez



2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Hız ve Hıza Bağlı Riskler

2.3.6.1. Yaya Ölüm Oranları Yükselir



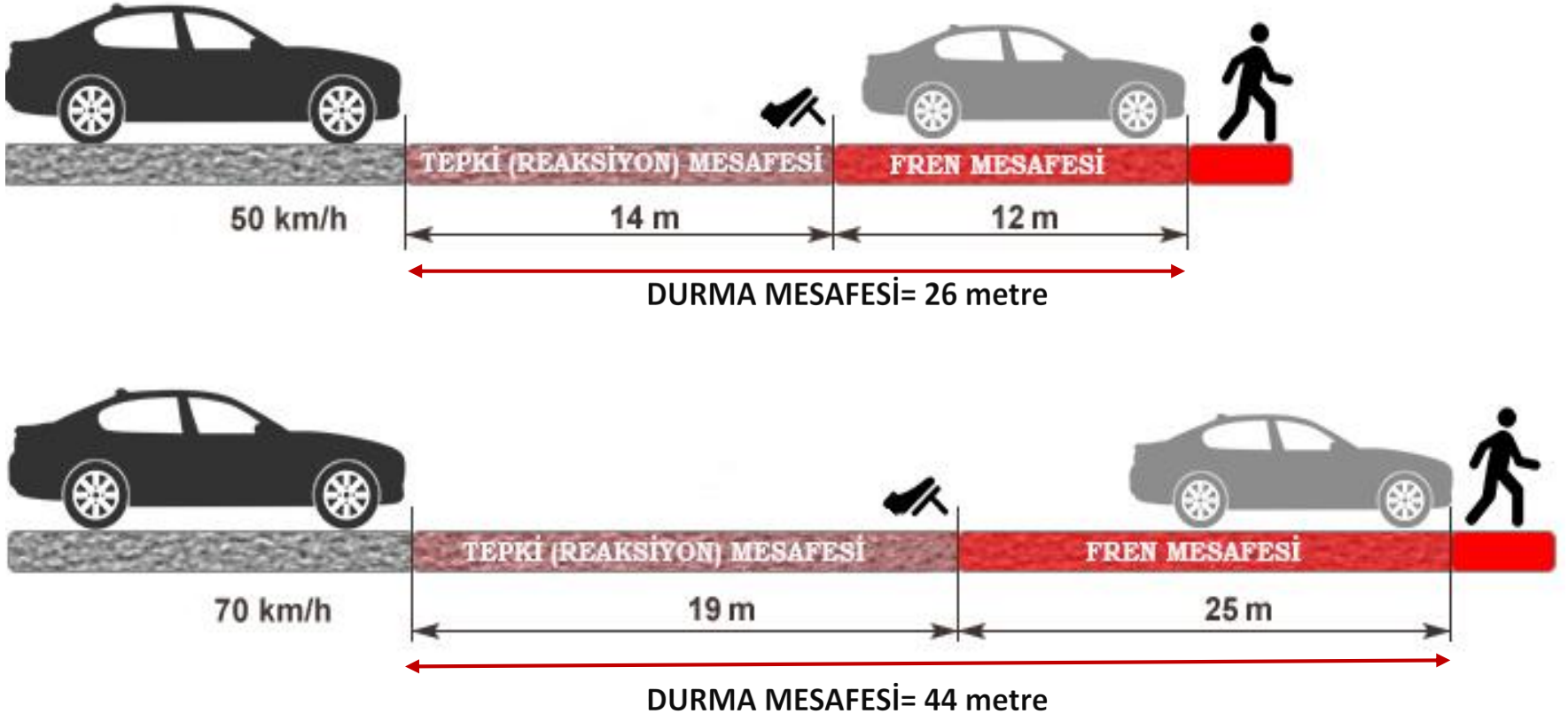
- Saatte 30 km hızla giden bir aracın çarptığı yaya büyük ihtimalle YAŞAR.
- Saatte 50 km hızla giden bir aracın çarptığı yaya büyük ihtimalle ÖLÜR.



2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Hız ve Hıza Bağlı Riskler

2.3.6.2. Durma Mesafesi Uzar



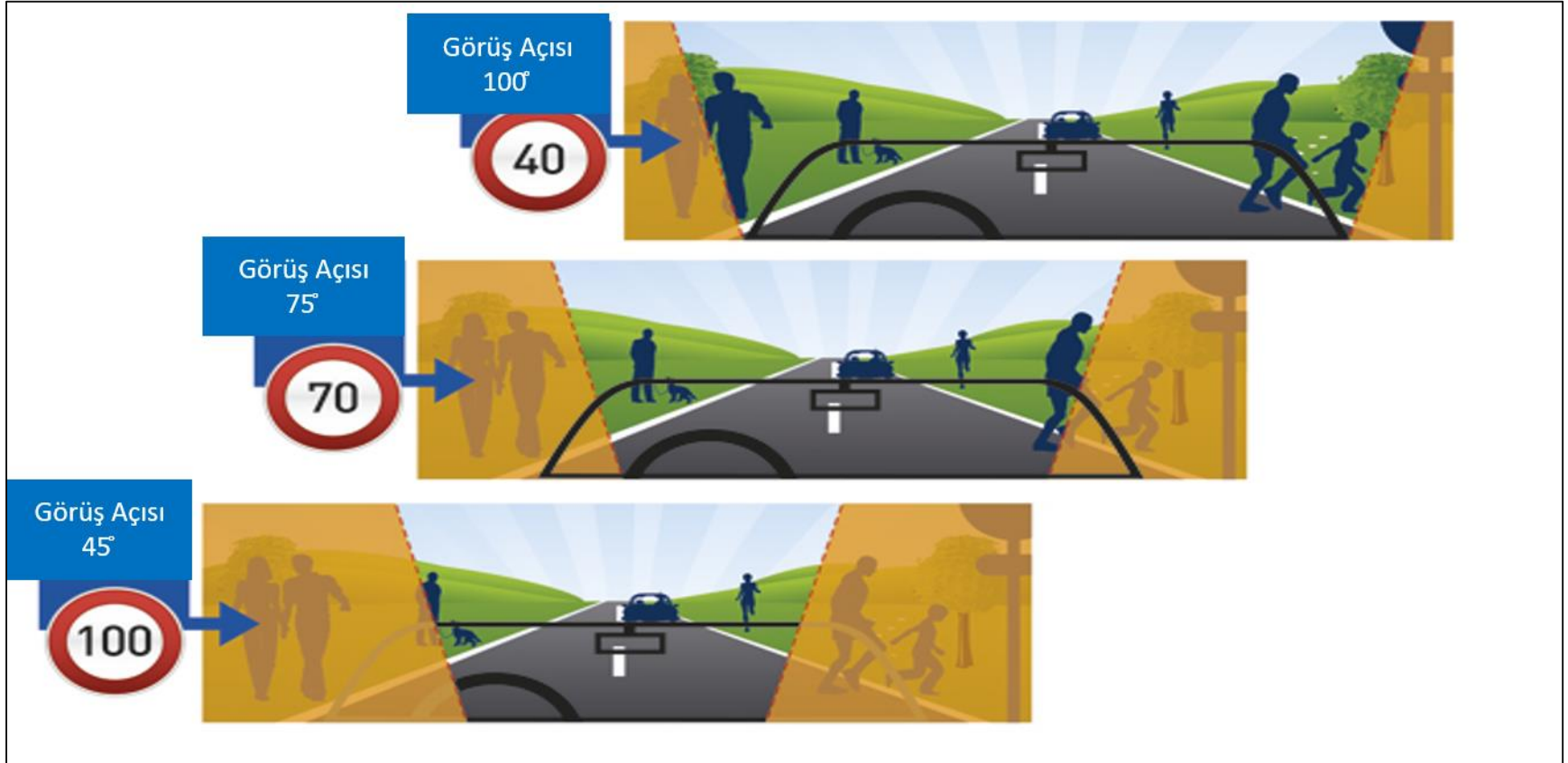
*Reaksiyon süresi 1 saniye olarak alınmıştır.



2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Hız ve Hıza Bağlı Riskler

2.3.6.3. Görüş Açısı Daralır (Tünel Görüş)



Hız arttıkça görüş açısı daralır.



2.3. Trafik Kuralları

2.3.6. Hız ve Hıza Bağlı Riskler

2.3.6.4. Hız Körlüğü Yaşanma Riski Artar

Hız Körlüğü; sürücünün seyir halinde algıladığı hız ile hız göstergesindeki gerçek hız arasında 20-30 km/s düşük algılanmasıdır.

Özellikle yüksek hızların yapıldığı otoyollarda ve bölünmüş yollarda araç kullanan sürücüler için önemli bir risk kaynağıdır.





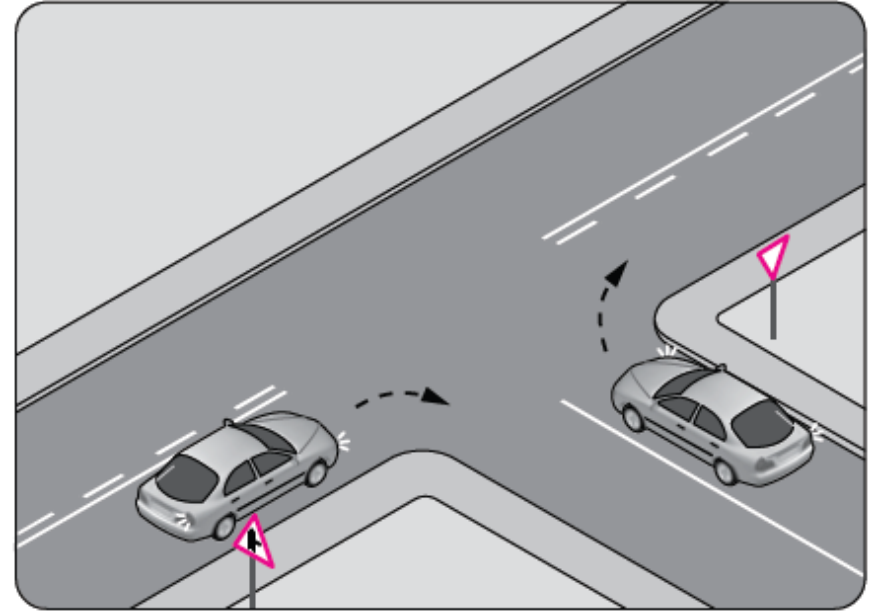
2.3. Trafik Kuralları

2.3.7. Dönüş Kuralları

2.3.7.1. Sağa Dönüş

Araç sürücüleri sağa dönüş yaparken;

- ✓ Sağa dönüş işaretini vermek,
- ✓ Hızını azaltmak,
- ✓ Dar bir kavisle dönmek,
- ✓ Karşıya geçen yayalara ve b
- ✓ Bisiklet yolundaki bisikletlilere geçiş hakkını vermek,
- ✓ En sağ şeride girmek,
ZORUNDADIRLAR.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.7. Dönüş Kuralları

2.3.7.2. Sola Dönüş

Araç sürücüleri sağa dönüş yaparken;

- ✓ Dönüş işareti vermek ve hızını azaltmak,
- ✓ Çok şeritli yollarda gidişe ayrılan şeritlerden en soldaki şeride, iki şeritli ve iki yönlü kara yollarında sağ şeridin soluna yanaşmak,
- ✓ Varsa karşıya geçen yayalara geçiş hakkını vermek,
- ✓ Dönüşe başlamadan önce, sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermek,
- ✓ Sola dönecek diğer araçları engellemek için geniş bir kavisle dönmek,
- ✓ Döndükleri yola girdikten sonra sağ şeride girmek,
ZORUNDADIRLAR.



2.3. Trafik Kuralları

2.3.7. Dönüş Kuralları

2.3.7.3. Dönel Kavşaklarda Dönüş

Araç sürücüleri dönel kavşakta manevra yaparken;

- ✓ Sola veya geriye dönecek ise orta adaya bitişik şeritten kavşağa girmek,
- ✓ Dönel kavşakta geriye dönecek ise orta adaya bitişik şeritte dönüşe geçmek,
- ✓ Orta ada etrafında dönerken, kavşak çıkışında bulunan ve uygun mesafede olmayan bir karayoluna veya geçiş yoluna girmek istemesi hali dışında, şeridini muhafaza etmek,

ZORUNDADIRLAR.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.8. Hatalı Sollama

Sollama sırasında karşı yönde bir araç varsa, yasaklanmamış olsa bile geçme yapmamalısınız.

Araçların sağından veya banketlerden yararlanmak suretiyle geçmek yasaktır.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.9. Geçmenin Yasak Olduğu Durumlar

Araç sürücülerinin;

- Geçmenin herhangi bir trafik işareti ile yasaklandığı yerlerde,
- Görüş yetersizliği olan tepe üstü ve dönemeçlerde,
- Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken,
- Kavşaklarda, demiryolu geçitlerinde ve buralara yaklaşırken,
- Gidiş ve geliş için birer şeridi bulunan iki yönlü trafiğin kullanıldığı köprü ve tünellerde,

Önlerindeki bir aracı geçmeleri **YASAKTIR.**

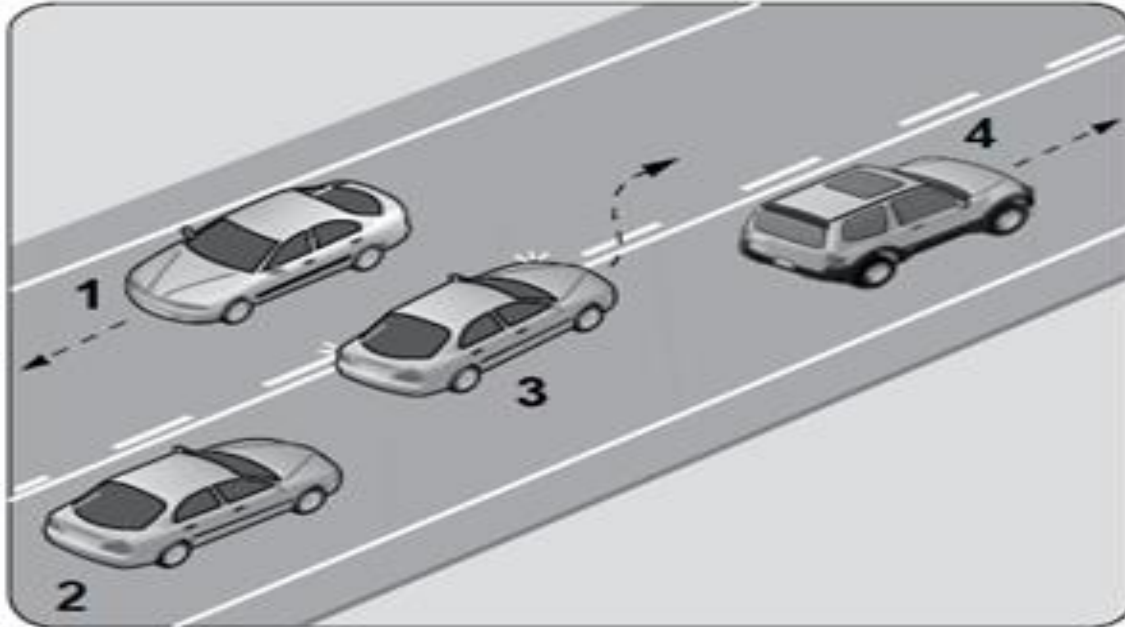


2.3. Trafik Kuralları

2.3.10. Geçilmekte Olan Araçların Uyması Gereken Kurallar

Kurallara uygun olarak geçiş yapmak isteyenlere yol verilmeli,

Geçilmekte olan bir başka aracı geçmeye veya sola dönmeye kalkışılmamalıdır.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.11. Araç Kullanırken Cep Telefonu İle Görüşme

Cep telefonu ile görüşen bir sürücü, çevresindeki olaylara yeterince konsantre olamaz ve riskli bir durum karşısında beklenen sürede tepkiyi veremez.



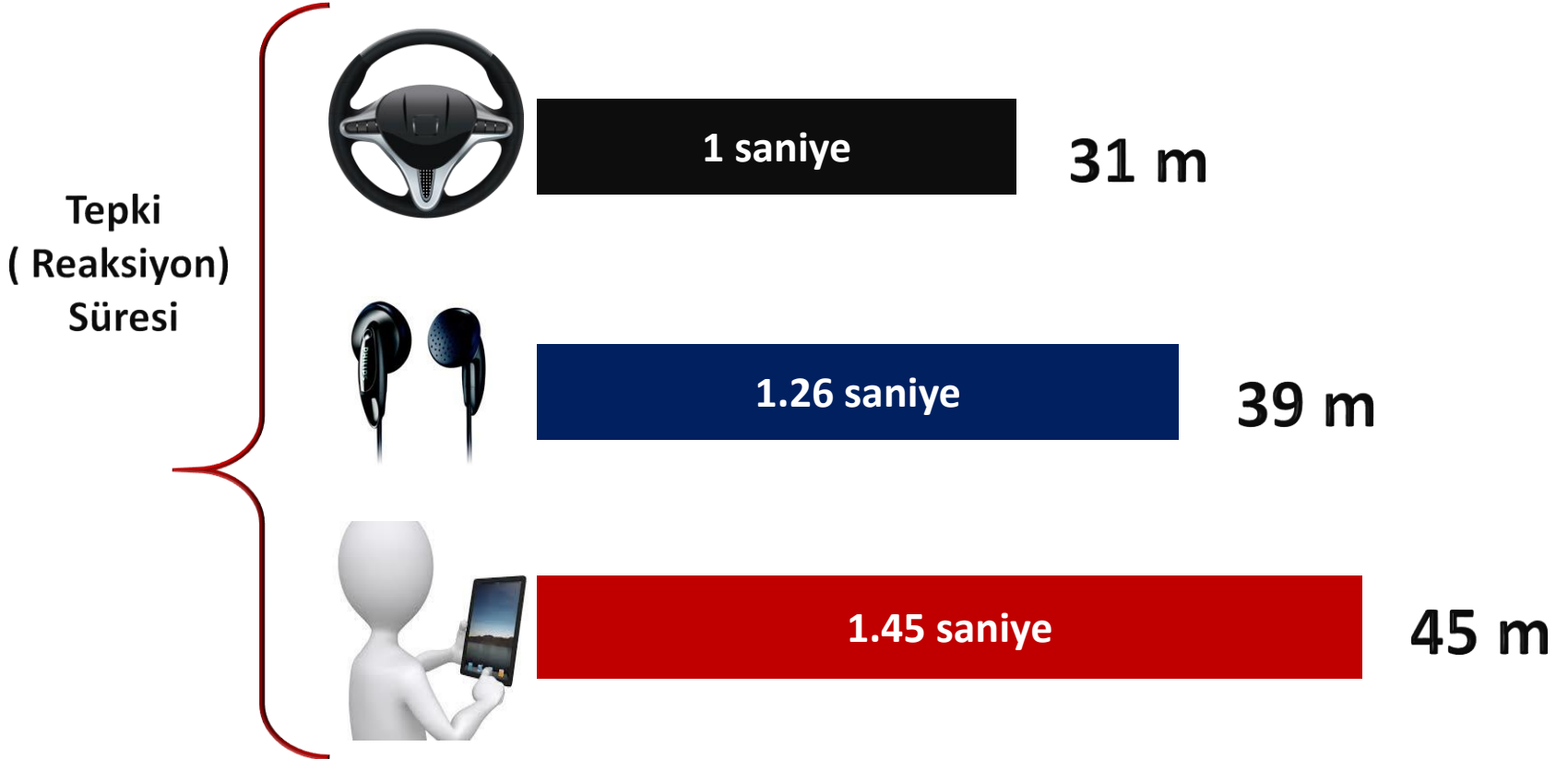


2.3. Trafik Kuralları

2.3.11. Araç Kullanırken Cep Telefonu İle Görüşme



110 km/s hızla giden araç sürücüsünün aniden durması gerektiğinde reaksiyon mesafesi;





2.3. Trafik Kuralları

2.3.11. Kavşaklarda Geçiş Hakkı Kuralları

- Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,
- Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara,
- Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen, geçen araçlara,
- Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara,
- Tali yoldan ana yola çıkan sürücüler, ana yoldan gelen araçlara,
- Dönel kavşağa gelen sürücüler, dönel kavşak içindeki araçlara,
- Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundan gelen araçlara,
- Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara,

GEÇİŞ HAKKINI VERMEK ZORUNDADIRLAR



2.3. Trafik Kuralları

2.3.11. Kavşaklarda Geçiş Hakkı Kuralları

- Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise;
- Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,
- Lastik tekerlekli traktör ile iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara,
- Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
- Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere,

GEÇİŞ HAKKINI VERMEK ZORUNDADIRLAR.



2.3. Trafik Kuralları

2.3.11. Kavşaklarda Geçiş Hakkı Kuralları

- Kavşaklara yaklaşırken; yerleşim yerlerinde 30, yerleşim yerleri dışında 150 metre mesafe içinde şerit değiştirmeleri,
- Araçlarının cinsine ve hızına uygun olmayan şeritten gitmeleri,
- Bölünmüş yollarda karşı yöndeki trafik için ayrılan yol bölümüne girmeleri,
- İki yönlü ve üç şeritli yollarda en sol şeride girmeleri,

YASAKTIR.



2.3. Trafik Kuralları

2.3.12. Duraklama ve Park Etme Kuralları

Duraklama, bekleme amacı ile yapılırsa, süresi en fazla 5 dakikadır. Bu sürenin geçirilmesi park etme sayılır. Araç çalışır durumda da olsa, içinde insan da olsa, park etmiş sayılır.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.13. Işıkların Kullanılması

- Dönüş ışıklarının "geç" anlamında kullanılması,
- Sadece park veya sis ışıkları yakılarak araç sürülmesi,
- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,
- Sis ışıklarının, gerekmediği zamanlarda kullanılması yasaktır.

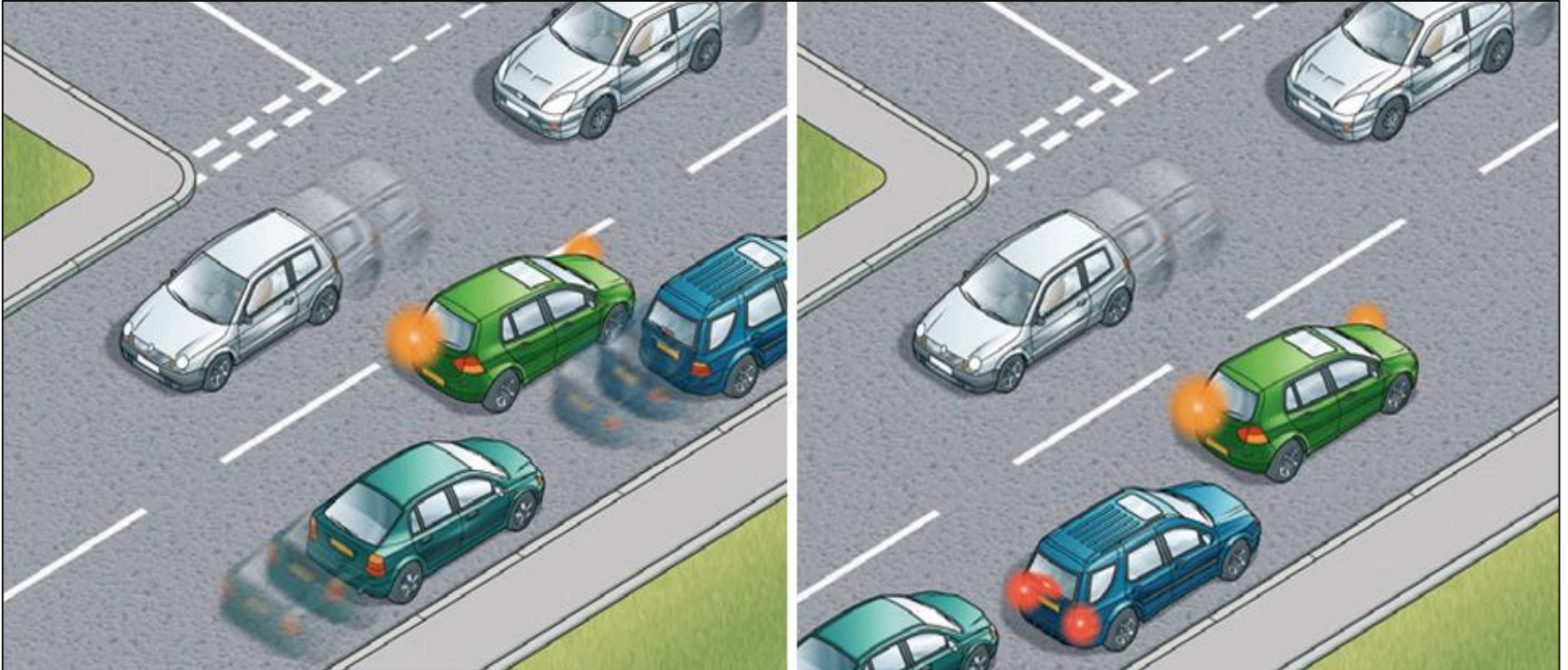




2.3. Trafik Kuralları

2.3.14. Araç Manevra Kuralları

Araç kullanırken, diğer yol kullanıcıları için tehlike ve engel yaratmayacak şekilde manevralarınızı tamamlamanız gerekmektedir.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.15. Geçiş Üstünlüğüne Sahip Araçlar





2.3. Trafik Kuralları

2.3.16. Aracınız Arıza Yaptığında

Aracınız arıza yaptığında; aracınızı banket veya en sağ şeride alıp, gerekli güvenlik işaretlemelerini yaptıktan sonra arızayı giderin.





2.3. Trafik Kuralları

2.3.17. Aracınızda Bulunması Gereken Belgeler

- ✓ Sürücü belgenizi
- ✓ Araç ruhsatınızı (Tescil Belgesi)
- ✓ Trafik Sigorta Poliçenizi
- ✓ Araç Muayene raporunu
- ✓ Ticari araç kullanıyorsanız YETKİ BELGESİ, SRC BELGESİ v.b. gerekli belgeleri daima aracınızda bulundurun.





2.4. Pasif Güvenlik Donanımları ve Önemi

2.4.1. Emniyet Kemeri-Çocuk Güvenlik Koltuğu

Doğru bilinen YANLIŞLAR:

- Kısa yolculuklarda emniyet kemeri işe yaramaz.
- Emniyet kemeri düşük hızla seyir halindeyken işe yaramaz.
- Kaza yapmam, ben iyi bir sürücüyüm.
- Kaza durumunda çarpma etkisini azaltabilecek güçteyim, direksiyona ya da kapı kollarına tutunurum.
- Aracımdan dışarı fırlamayı tercih ederim.
- Emniyet kemerinin kaza anında beni araç içerisinde kilitlemesinden korkuyorum.
- Emniyet kemerine gerek yok, hava yastığım var.



2.4. Pasif Güvenlik Donanımları ve Önemi

2.4.1. Emniyet Kemeri-Çocuk Güvenlik Koltuğu

Çocuk Koruma Sistemleri

Her çocuk için boy ve kilosuna uygun bir koltuk ya da yükseltici seçilmelidir.

Grup	Ağırlık	Yaş Aralığı
0	Doğum - 10 kg	0 - 12 ay
0+	Doğum - 13 kg	0 - 15 ay
1	9 - 18 kg	9 ay - 4 yaş
2	15 - 25 kg	4 - 8 yaş
3	22 - 36 kg	8 - 12 yaş





2.4. Pasif Güvenlik Donanımları ve Önemi

2.4.2. Hava Yastığı (Airbag)

Hava yastığı yalnızca "tamamlayıcı bir önlem"dir.

Araçta hava yastığı olsa bile, yolcunun emniyet kemeri yoksa, çok ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da ölebilir.





2.4. Pasif Güvenlik Donanımları ve Önemi

2.4.3. Kask Kullanımı

Kask Kullanımı

Olası bir kazada, kaskınız kafanızı darbelerden koruyacaktır.





2.5. Trafik Kural İhlallerine Uygulanan Cezai İşlemler

2.5.1. Trafik İdari Para Cezası Karar Tutanağı Düzenlemeye Yetkili Kurumlar

TUTANAK DÜZENLEMeye YETKİLİ KURUMLAR

EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

JANDARMA GENEL KOMUTANLIĞI

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

The image shows a sample of a Traffic Administrative Fine Decision Form (Tutanak) from the Ministry of Police. The form is titled 'TRAFİK İDARİ PARA CEZASI KARAR TUTANAĞI' and 'ADMINISTRATIVE ROAD INFRACTION DECISION MINUTES'. It contains fields for the date, time, location, and details of the violation. A blue box highlights the title 'TUTANAK DÜZENLEMeye YETKİLİ KURUMLAR'. The form also includes a section for the violator's personal information and a section for the decision-making authority. The form is numbered 899672 and is signed by the Traffic Services Director.



2.5. Trafik Kural İhlallerine Uygulanan Cezai İşlemler

2.5.2. Trafik Kural İhlallerinde Yetkinin Kullanım Şekli

- ✓ Trafik Zabıtası ve diğer kolluk görevlileri yaptığı denetimler esnasında trafik ihlali yapan kişilere anında müdahale edip tutanak düzenleyebilir.
- ✓ Anında müdahalenin trafiği tehlikeye düşürecek olması ya da sürücünün araçta bulunmaması durumunda tutanak aracın tescil plakasına düzenlenir.
- ✓ Fahri trafik müfettişleri de karşılaştıkları kural ihlallerinde aracın tescil plakasına tutanak düzenleyerek trafik zabıtasına iletir.



2.5. Trafik Kural İhlallerine Uygulanan Cezai İşlemler

2.5.3. Trafik idari Para Cezası Karar Tutanağının Ödenmesi

- ✓ Haklarında tutanak düzenlenenler isterlerse tutanakla kesilen para cezasını derhal ödeyebilirler.
- ✓ Derhal ödedikleri ya da 15 gün içinde ödeme yaptıkları takdirde ceza tutarının dörtte üçü ödenir. (Örneğin 72 liralık ceza 54 lira olarak ödenir).
- ✓ Ödemelerin tebliğ tarihinden itibaren 30 gün içinde yapılması gerekir. Bu süre içinde ödenmeyen cezalara her ay %5 faiz uygulanır ve uygulanan faiz ana ceza tutarının üç katını geçemez.



2.5. Trafik Kural İhlallerine Uygulanan Cezai İşlemler

2.5.4. Trafik Cezaları ve Uygulaması Cezaya İtiraz

- ✓ Verilen cezalara ilişkin kişiler kararın kendilerine tebliğinden itibaren- **cezayı ödemiş olsalar dahi- 15 gün içinde** trafik mahkemelerine ya da bu mahkemelerin bulunmadığı yerlerde sulh ceza mahkemelerine başvuruda bulunabilirler.
- ✓ Süresinde başvuru yapılmazsa ceza kesinleşmiş olur.

* İtiraz süresinin 15. günü hafta sonuna denk geliyor ise ilk mesai günü, itiraz süresinin son günü olarak değerlendirilir.



2.5. Trafik Kural İhlallerine Uygulanan Cezai İşlemler

2.5.4. Ceza Puanı Uygulaması

Yasada trafik suçu olarak değerlendirilen hal ve hareketleri işleyen sürücülere ihlal etmiş oldukları her trafik kuralı için, ihlalin özelliğine göre 5'ten 20'ye kadar ceza puanı verilir ve sicillerine kaydedilir.

Madde	İhlal Konusu	Ceza Puanı
44/1-b	Araç kullanırken sürücü belgelerini yanlarında bulundurmamak ve yetkililerin her isteyişinde göstermemek	5
61/1-a	Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlere park etmek	15
61/1-b	Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde park etmek	10
51/2-a	Hız sınırlarını % 10'dan % 30'a (otuz dahil) kadar aşmak	10
51/2-b	Hız sınırlarını % 30'dan fazla aşmak	15
47/1-b	Kırmızı Işık Kuralına Uymamak	20



2.5. Trafik Kural İhlallerine Uygulanan Cezai İşlemler

2.5.5. Sürücü Belgesinin Geri Alınması

	1.Sefer	2.Sefer	3.Sefer	3+
100 Ceza Puanı (118)	2 Ay	4 Ay	Daimi (Mahkemece)	
Alkol (48/5)	6 Ay	2 Yıl	5 Yıl	5 Yıl
Uyuşturucu-Uyarıcı Madde (48/8)	5 Yıl + (2 yıl-sürücü belgesi yok ise)			
Hız (51/2-b)	Geriye doğru 1 yıl içinde 5 kez ihlal edildiğinde (1) yıl süreyle			
Asli Kusurlu Ölümlü Trafik Kazasına Sebebiyet Vermek (118/5)	1 yıl süreyle (Mahkemece)			
İncelenmek Üzere Trafik Zabıtası Tarafından	Trafik zabıtasınca görülen bir hatanın düzeltilmesi için görevlilerce de sürücü belgesine incelenmek üzere tutanak karşılığı el konulabilir. Bu durumda, tutanaktan bir surette sürücü belgesine el konulan şahsa verilmelidir.			



2.5. Trafik Kural İhlallerine Uygulanan Cezai İşlemler

2.5.6. Araçların Trafikten Men Edilmesi

Tescil yapılmadan trafiğe çıkarılan araçlar,

Geçici tescil belgelerin süresi bittiği halde, plaka almayan araçlar

Tescil yapılmadan trafiğe çıkarılan araçlar,

Araçlarda, bulundurulması mecburi olan (çalışma yerini ve şeklini, kapasite ile diğer niteliklerini belirleyen plaka, ışık, renk, şekil, sembol ve yazı gibi) ayırım işaretlerinin bulundurmayan araçlar,

Lastikleri, yakını ve uzağı gösteren ışıkları ile park, fren ve dönüş ışıkları noksan, bozuk veya teknik şartlara aykırı olan araçlar,





2.5. Trafik Kural İhlallerine Uygulanan Cezai İşlemler

2.5.6. Araçların Trafikten Men Edilmesi

Zorunlu mali sorumluluk sigortası bulunmayan araçlar,

Özörlölere ait yurt dışından ithal edilmiş olan özel tertibatlı araçların Yönetmelikte izin verilen kişiler dışında başkaları tarafından kullanıldığı tespit edilen araçlar,

Görüşü engelleyecek veya bir kaza halinde içindekiler için tehlikeli olabilecek süs, aksesuar eşya ve çıkıntıları olan araçlar,

Kamyon, çekici ve otobüslerde takograf, taksimetre bulundurmayan araçlar,

Muayene süresi geçirilen veya özel muayene yaptırılması zorunlu olduğu halde yaptırılmamış araçlar,

***Teslim alınmayan araçlar ilgili kanun hükümleri gereğince; trafikten men edilerek alıkonulan, ancak sahipleri tarafından altı ay içinde teslim alınmayan araçlar Hazinece satılarak, bedelleri emanet hesabına alınır. Bu araçların maliklerinden adresi bilinenlere, satışından önce tebligat yapılır.**

*****Zorunlu mali sorumluluk sigortası bulunmayan ya da karayolunda sürülmeye elverişli olmayan araçların trafikten men edilecekleri veya muhafaza altına alınacakları yere götürülmesi çekici/kurtarıcı araçları marifetiyle yapılır. Bu işlemlere dair masraflar araç sahibi, işleteni veya sürücüsü tarafından karşılanır.**



BÖLÜM 2

GÜVENLİ SÜRÜŞ

- 2.1. Güvenli Sürüşün Tanımı
- 2.2. Güvenli Sürüş Öncesi Yapılması Gerekenler
- 2.3. Araçların Periyodik Muayenesinin Yaptırılması
- 2.4. Güvenli Sürüş Sırasında Dikkat Edilmesi Gereken Diğer Hususlar
- 2.5. Farklı Koşullarda Güvenli Sürüş
- 2.6. Trafik Kazasının Olduğu Yerde Yapılması Gerekenler



2.1. Güvenli Sürüş'ün Tanımı

Meydana gelebilecek riskleri önceden algılayıp (öngörerek), doğru zamanda doğru çözümü uygulayıp, bunu refleks haline getirerek hem kendinin hem de trafikteki diğer insanların canını, malını ve zamanını korumaya yönelik taşıt kullanma tekniğine **Güvenli Sürüş** denir.





2.1. Güvenli Sürüş'ün Tanımı

Güvenli Sürüş üç aşamadan oluşur. Güvenli sürüş güvenli araçla yapılır.





2.2. Güvenli Sürüş Öncesi Yapılması Gerekenler

DIŞ KONTROL

- Taşıtın etrafının ve kaportanın kontrolü
- Taşıtın altının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü

İÇ KONTROL

- Koltuğun ve başlığın ayarlanması
- Direksiyonun ayarlanması
- Aynaların Ayarlanması
- Emniyet kemerinin takılması ve taktırılması
- Camların temizliğinin ve görüşü olumsuz etkileyen cisimlerin kontrolü

BASİT TEKNİK KONTROL

- Göstergelerin kontrolü
- Motor yağının kontrolü
- Cam sileceklerinin ve suyunun kontrolü
- Işık donanımının kontrolü
- Fren hidroliğinin kontrolü
- Fren kontrolü



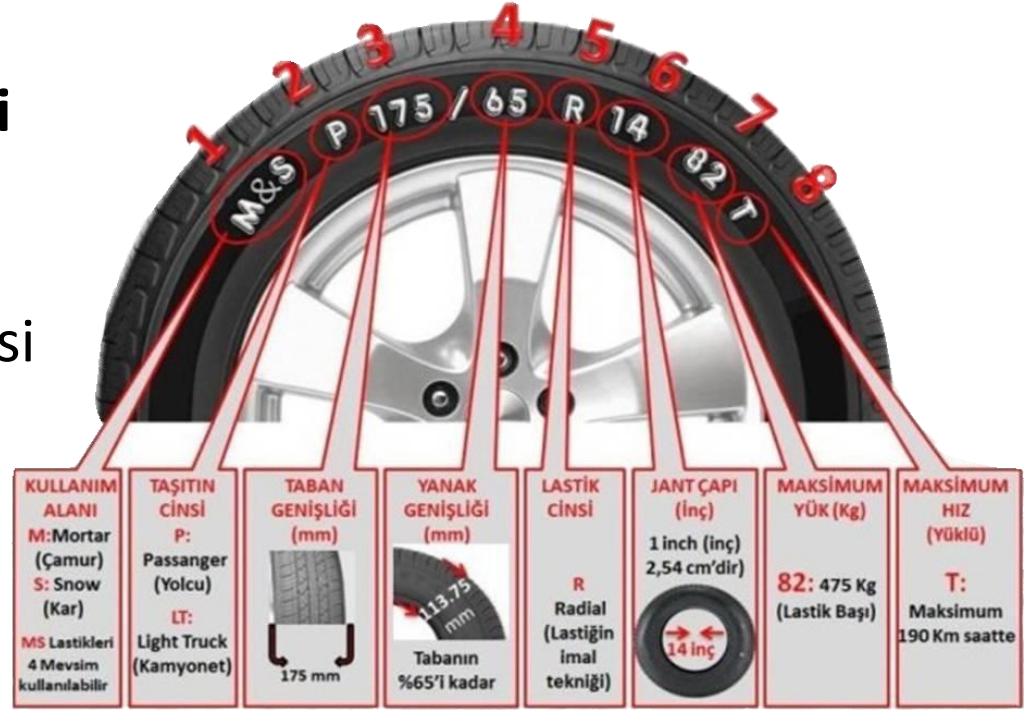
2.2. Güvenli Sürüş Öncesi Yapılması Gerekenler

Araç Lastikleri ve Önemi

Bir araçta lastikler aracın yükünü taşıyan ve aracın yerle temasını sağlamakla görevli parçalardır. Lastikler, araç performansını ve güvenli sürüşü etkileyen unsurlardır.

Lastiklerde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Raf Ömrü ve Kullanım Süresi
Diş Derinliği
Hava Basıncı





2.3. Araçların Periyodik Muayenesi

Kullanılacak aracın mutlaka periyodik muayenesi yaptırılmalıdır.*

Muayene esnasında bir aracın tüm donanımı test ve kontrol cihazları ile muayene edilmektedir.

Muayene sonucunda araçlar dört grupta değerlendirilir

Kusursuz
Hafif Kusurlu
Ağır Kusurlu
Emniyetsiz



2.4. Güvenli Sürüş Sırasında Dikkat Edilmesi Gereken Diğer Hususlar

Psikolojik ve Fizyolojik Hazırlık Seyahat planlamalarınızı mümkün olduğunca

Gidilecek mesafe,
Aradaki trafik yoğunluğu,
Günün saati ve hava şartları,
Uyku durumunuz,
Açlık-tokluk durumunuz,
Yalnız ya da kalabalık olarak seyahat etmeniz,

trafikte psikolojinizi etkileyen diğer önemli etmenlerdir.



2.4. Güvenli Sürüş Sırasında Dikkat Edilmesi Gereken Diğer Hususlar

İklim koşullarına göre sürücü, uygun kıyafet seçerek araç kullanmalıdır. Sürücünün seçmiş olduğu olumsuz kıyafetin de sürüş güvenliğini etkileyeceği unutulmamalıdır.

Sürüş güvenliği konusunda sürücülerin tükettiği yiyecek ve içeceklerde etkilidir. Aşırı tok veya aç olarak araç kullanmak da sürüş güvenliği için birer risktir.



2.4. Güvenli Sürüş Sırasında Dikkat Edilmesi Gereken Diğer Hususlar

Uzun mesafe sürüşlerinde devamlı olarak üç saat süre ile araç kullanmak ve aralarda mola vermek önemli bir konudur. Verilen molalarda mutlaka aracın dışına çıkılmalı, yürünmelidir. Kısa sürelide olsa araç dışında geçirilen süre vücudun kan dolaşımının dengelenmesini sağlayacaktır.

Uykusu gelen sürücülerin araçlarını güvenli bir yere alarak bir iki saat uyuması, sonra aracın dışına çıkarak yürümesi ve ondan sonra aracını kullanmaya başlaması doğru bir davranış olacaktır.



2.5. Farklı Koşullarda Güvenli Sürüş

2.5.1. Kış Mevsiminde Sürüş

Güvenli Sürücü farklı iklim, yol koşulları ve kullandığı aracın cinsini dikkate alarak araç kullanan kişidir.

Kış mevsiminde aşırı hızdan kaçınılmalı mümkün olduğunca düşük hızda araç kullanılmalıdır.

Aracın kayması durumunda asla fren yapılmamalı, ayak gaz pedalından yavaşça kaldırılarak hız düşürülmelidir.

Karlı havalarda araçta zincir takoz çekme halatı bulundurulmalı ve kışlık lastik kullanılmalıdır.



2.5. Farklı Koşullarda Güvenli Sürüş

2.5.1. Kış Mevsiminde Sürüş

Su birikintisinin derinliği kestirilemiyorsa çok yavaş bir şekilde geçilmelidir.

Islak zeminlerde su kızağı riskine karşı dikkatli olunmalıdır.
(Aquaplaning)

Yağmurun ilk yağmaya başladığı anlarda, asfalt zeminde kayma riski dikkate alınmalı ve takip mesafesi açılmalı, sert fren ve manevralardan kaçınılmalıdır.



2.5. Farklı Koşullarda Güvenli Sürüş

2.5.1. Yaz Mevsiminde Sürüş

Yazın vücudun su dengesini korumak için bol su içilmeli, sıvı gıdalar tüketilmelidir.

Sürüş esnasında uykuyu getirebilecek ağır ve yağlı yiyecek tüketiminden kaçınılmalıdır.

Araç bol ve rahat giysiler tercih edilmeli, güneş gözlüğü kullanılmalıdır.

Sürüş esnasında terlik kullanmaktan kaçınılmalıdır.



2.6. Trafik Kazasının Olduğu Yerde Yapılması Gerekenler

2.6.1. Trafik Kazasına Karışılması Durumunda

Trafik Kazalarına Karışanlar Trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durmak, kaza mahallinde trafik güvenliği için gereken tedbirleri almak,

Kaza yerindeki durumu değiştirmemek,

İstendiği takdirde kimliğini, adresini, sürücü ve trafik belgesi ile sigorta poliçe tarih ve numarasını bildirmek ve göstermek zorundadırlar.



2.6. Trafik Kazasının Olduğu Yerde Yapılması Gerekenler

2.6.1. Trafik Kazasına Karışılması Durumunda

Kazayı; yetkili ve görevli memurlara bildirmek, bunlar gelinceye kadar veya bunların iznini almadan kaza yerinden ayrılmayın.

Sürücüsü, mal sahibi veya ilgili kişilerin bulunmadığı sırada araç, eşya veya yüklere zarar verenler, ilgili kişileri bulamadıkları takdirde, zarar verilen şey üzerine yazılı bilgi bırakmak, ilgili zabıtaya en kısa zamanda bilgi vermek, zorundadırlar.



2.6. Trafik Kazasının Olduğu Yerde Yapılması Gerekenler

2.6.1. Trafik Kazasına Karışılması Durumunda

Yalnız maddi hasar meydana gelen kazalarda, kazaya dahil kişilerin tümü, yetkili ve görevli kişinin gelmesine lüzum görmezlerse, bunu aralarında yazılı olarak saptamak suretiyle kaza yerinden ayrılabilirler.

Anlaşma hali dışında maddi hasarlı, ölümlü veya yaralanmalı trafik kazalarında, zabitanın iznini almadan zaruret dışında olay yerinden ayrılan sürücüler para cezası ile cezalandırılırlar.



2.6. Trafik Kazasının Olduğu Yerde Yapılması Gerekenler

2.6.2. Trafik Kazasına Rastlanılması Durumunda

Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili olarak; Kazaya karışan veya olay yerinden geçmekte olanlar;

Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirlerini almak,

Olayı en yakın zabıta veya sağlık kuruluşuna bildirmek,

Yetkililerin isteği halinde yaralıları en yakın sağlık kuruluşuna götürmek

zorundadırlar.



EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Trafik Hizmetleri Başkanlığı



1- Kaza Tarihi		Saat	2-Kaza Yeri		İl:	Mahalle:
					İlçe:	Cadde:
					Semt:	Sokak:
3-Görüş Tanıkları						
Adı Soyadı			Adresi		Tel No:	
7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz						
ARAÇ A			ARAÇ B			
4- Sürücü Bilgileri			4- Sürücü Bilgileri			
Adı Soyadı:			Adı Soyadı:			
T.C. Kimlik No:			T.C. Kimlik No:			
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:			Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:			
Alındığı Yer (il/ilçe):			Alındığı Yer (il/ilçe):			
Adres:			Adres:			
Tel No:			Tel No:			
5- Araç Bilgileri			5- Araç Bilgileri			
Sasli No:			Sasli No:			
Marka ve Modeli:			Marka ve Modeli:			
Plaka:			Plaka:			
Kullanım Sekli:			Kullanım Sekli:			
8- Trafik Sigortası Bilgileri			8- Trafik Sigortası Bilgileri			
Sigortalının Adı Soyadı:			Sigortalının Adı Soyadı:			
T.C. Kimlik/Vergi No:			T.C. Kimlik/Vergi No:			
Sigorta Şirketinin Unvanı:			Sigorta Şirketinin Unvanı:			
Acente No:			Acente No:			
Police No:			Police No:			
TRAFİK Belge No:			TRAFİK Belge No:			
Pröncenin Başlangıç-Bitis Tarihi:			Pröncenin Başlangıç-Bitis Tarihi:			
9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (-) ile gösteriniz.			9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (-) ile gösteriniz.			
10- Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.						
11- Sürücü görüşleri						
12- Araç A Sürücüsünün İmzası			12- Araç B Sürücüsünün İmzası			

BÖLÜM 3

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

DÜZENLEME



3. Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı Düzenleme

1 Nisan 2008 tarihinden itibaren kaza yapan taraflar aralarında anlaşmaları halinde, kendi aralarında Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı tutarak olay yerinden ayrılabilirler.

Böylece hem vakit kaybı önlenmekte, hem de kaza yüzünden trafiğe kapanan yol daha çabuk trafiğe açılmaktadır. Tutanak tutulduktan sonra iki taraf da imzalamalıdır.



3. Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı Düzenleme

Aşağıdaki hallerin herhangi biri olması durumunda tutanak TRAFİK ZABITASI TARAFINDAN DÜZENLENİR

1	Kazaya bir aracın karışması (tek taraflı maddi hasarlı kazada),
2	Taraflardan herhangi birinin sürücü belgesinin bulunmaması
3	Araçlardan herhangi birinin ülkemizde geçerli zorunlu mali sorumluluk sigortasının olmaması,
4	Sürücülerden herhangi birinde alkol, uyuşturucu veya uyarıcı madde aldığı şüphesinin bulunması,
5	Kazaya karışan araçlardan herhangi birinin kamu kurum veya kuruluşuna ait olması,
6	Kazada kamu malına veya üçüncü kişilere ait eşyaya zarar verilmiş olması.



3. Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı Düzenleme

Tutanak toplam 12 Bölümden Oluşmaktadır.

1. ve 2. bölümlere kaza tarihi ve saati ile kaza yeri doğru bir şekilde yazılmalıdır. Varsa görgü tanıkları isim adres ve telefonları 3. bölüme yazılmalıdır.

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI



1- Kaza Tarihi	Saat

2-Kaza Yeri	İl:	Mahalle:
	İlçe:	Cadde:
	Semt:	Sokak:

3-Görgü Tanıkları

Adı Soyadı	Adresi	Tel No:



3. Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı Düzenleme

4.,5. ve 6. bölümlerde kazaya karışan tarafların sürücü, araç ve sigorta bilgileri bulunmalıdır.

Üçüncü bir araç varsa ayrı bir tutanağa diğer araç, sürücü ve sigorta bilgileri yazılabilir.

ARAÇ A
4- Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı:
T.C. Kimlik No:
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:
Alındığı Yer (il/ilçe):
Adres:
Tel No:
5- Araç Bilgileri
Şasi No:
Marka ve Modeli:
Plaka:
Kullanım Şekli:
6- Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı:
T.C. Kimlik/Vergi No:
Sigorta Şirketinin Unvanı:
Acente No:
Poliçe No.:
TRAMER Belge No:
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:



3. Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı Düzenleme


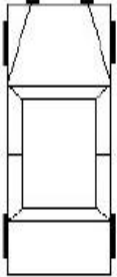


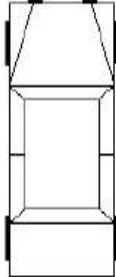

7. Bölümde yapılan kural ihlali yazılmalı, eğer araçlardan biri yeşil kart belgesine sahipse 8. bölüm doldurulmalıdır.

A	7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	B
	Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak	
	Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek	
	Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek	
	Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak	
	Kavşakta geçiş önceliğine uymamak	
	Yetkili memurun dur işaretinde geçmek	
	aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak	
	Sağa dönüş kurallarına uymamak	
	Sola dönüş kurallarına uymamak	
	Geri manevra kurallarına uymamak	
	Geçme (sollama) kurallarına uymamak	
	Geçiş önceliğine uymamak	
	Parquetme kurallarına uymamak	
	Duraklama Kurallarına uymamak	
	Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak	
	km/s Hız Durumu	km/s
	m. tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m.
8- Araç Yeşilkart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm		
ARAÇ A		ARAÇ B
Yeşilkart No:		Yeşilkart No:
Ülke :		Ülke :
Pasaport No:		Pasaport No:



3. Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı Düzenleme

Aracın ilk darbe aldığı yer 9. bölümdeki araç şekillerinde mutlaka gösterilmelidir

9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.		Pasaport No:	Pasaport No:	9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	
					
		ön	ön		
		arka	arka		



3. Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı Düzenleme

10. Bölümde kazanın oluş şeklini anlatan olay krokisi düzgün ve doğru bir şekilde çizilmelidir.

10- Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.



3. Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı Düzenleme

11. Bölüm sürücü görüşleri için ayrılmıştır. Taraflar kaza ile ilgili düşüncelerini bu bölüme yazabilirler.

12. ve son bölüm imza bölümüdür. Bu kısmı bütün taraflar imzalamalıdır. Aksi takdirde tutanak geçersiz olacaktır.

11- Sürücü görüşleri	11- Sürücü görüşleri

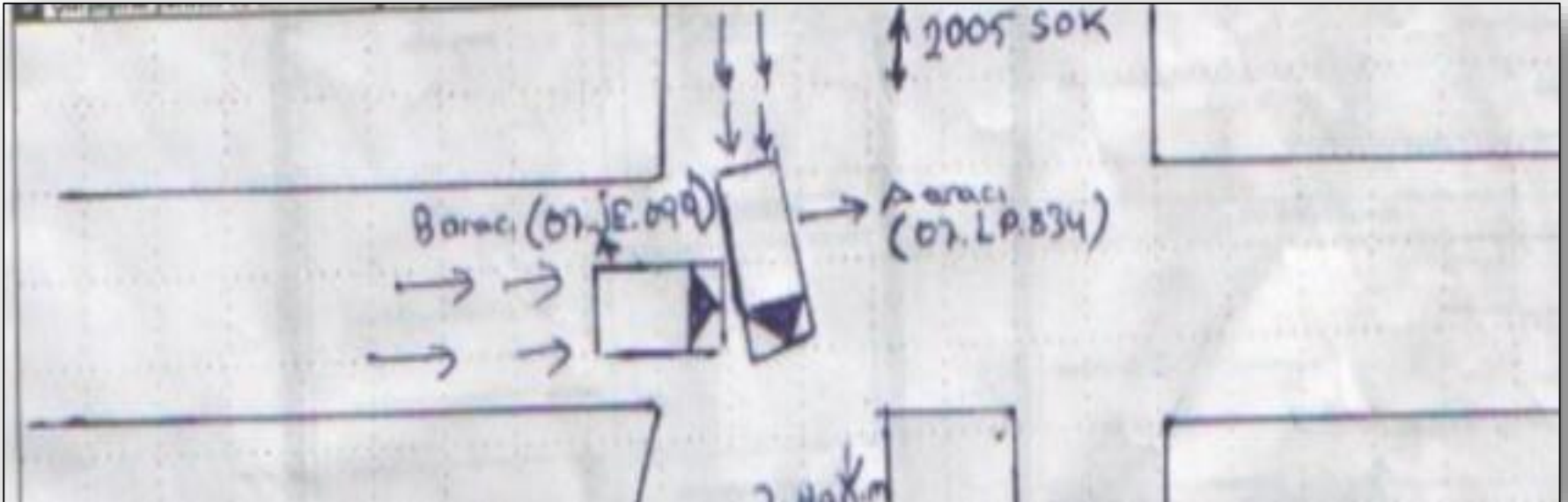
12-Araç A Sürücüsünün İmzası	12- Araç B Sürücüsünün İmzası



3. Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı Düzenleme

Kroki çizimi kazayı hiç görmeyenlerin anlayabileceği basitlikte ancak kazayla ilgili olay yeri, oluş şekli gibi temel bilgileri ihtiva edecek derecede detaylı olmalıdır.

Olay sonrası çekilen fotoğraflarla da tutanak desteklenebilir.





BÖLÜM-4

4. Trafikte Saygı





Trafikte Saygı

Trafik ortamı bir paylaşım ortamıdır. Taşıt yolunu, yaya yolunu, kavşakları, toplu taşıma araçlarını vb. bir çok alanı paylaşmak zorundayız.

Bu paylaşım saygı, sevgi, hoşgörü ve yardımlaşma ile olur ise kargaşa ve kaza riski azalmaktadır.





Saygı ise değeri, üstünlüğü, yaşlılığı, yararlılığı, kutsallığı dolayısıyla bir kimseye, bir şeye karşı dikkatli, özenli, ölçülü davranmaya sebep olan sevgi duygusu, başkalarını rahatsız etmekten çekinme duygusu anlamına gelmektedir.

Başarılı iletişimin en önemli kuralı karşınızdaki kişinin varlığına saygı göstermektir.





Nezaket ve saygı değerleri de
ülke insanımızın içinde olan
değerlerdir.

Örneğin, bir kapıda karşılaşan
iki kişi kapıdan geçmek için
birbirlerine yol verirler.

Bu değeri trafik ortamında
yansıtabilmek çok önemlidir.





Trafikte davranışlarınızı saygı ile sergilediğiniz her durumda daha huzurlu, sakin, stresten uzak bir ortamın hem kendiniz hem de diğerleri için oluşmasına neden olursunuz.

Trafik kurallarına uymak daha kolay ve alışkanlığa daha çabuk dönüşür bir hal alır.

Trafik güvenliğinde sürekliliği sağlayan en önemli faktörlerin başında “saygı” gelmektedir.





Örnek 1:

Trafik kazası sadece maddi hasarlı bile olsa, yaşanması hiç istenmeyen ve kazaya karışan sürücüleri psikolojik olarak olumsuz etkileyen bir durumdur. Kaza sonrası tarafların birbirine saygısız ve nezaketsiz bir şekilde davranması, kazayı ortadan kaldıramayacağı gibi, olayın yasal gidişatını da uzatacağından çözümü geciktirecektir.

Bu sebeple kaza sonrası sürücünün soğukkanlılığını kaybetmemesi, diğer sürücüye saygısız ve nezaketsiz söylem ve hareketlerde bulunmaması çok önemlidir.

Nezaket ve saygı, huzurlu ve daha az stresli bir ortamın oluşmasını sağlayacağı için meydana gelen kaza ile ilgili sorunlar daha kısa bir sürede çözülecek, kişilerin psikolojik olarak yaşadıkları olumsuz duygular ise en azından yaşanan kaza ile sınırlı kalacaktır.



Örnek 2:

Yağmurlu bir günde araç sürerken kaldırımdaki yayalara su sıçratmamaya özen gösterilmelidir. Bir yaya için bu durum çok olumsuzdur.

Her sürücünün aynı zamanda bir yaya olduğu unutulmamalıdır. Yağmurlu ve karlı havalarda araç kullanırken bir yaya görüldüğünde, hız daha fazla azaltılmalıdır





Trafik Kültüründe Birbirini Uyarma

Birlikte yaşadığımız trafik ortamında, bir kişinin yaptığı olumlu ya da olumsuz bir davranış hepimizi etkiler.

O kişinin belki de farkında bile olmadan yaptığı o davranış hiçbir suçu olmayan bir başka kişinin ölümüne, yaralanmasına ya da ömür boyu sakat kalmasına neden olabilir.

Dolayısıyla, trafik içinde hatalı davranış sergileyen bir sürücüyü uyarmak hem o sürücünün hem de trafikteki diğer sürücülerin kaza yapma ya da olumsuz bir durum oluşturma riskini azaltacaktır.

Ancak bu uyarı, nezaket ve saygı çerçevesinde yapılmalıdır.



Trafik Kültüründe Birbirini Uyarma

Örnek 1:

Ters yönden gelen bir sürücüyü
“Bu sokak tek yönlü, herhalde
siz tek yön levhasını görmediniz,
lütfen daha dikkatli olun”
diyerek uyararak, trafik içindeki
vatandaşlık görevimizdir.





Gaziantep'te Trafikte Kavga: 10 Yaralı

30 Temmuz 2015 Perşembe 16:55 HABERLER.COM

Gaziantep'te, trafikte yol verme meselesi yüzünden çıkan taş ve sopaların kullanıldığı kavgada, aralarında olayı ayırmak isteyen 2 polisin de bulunduğu 10 kişi yaralandı.

Gaziantep'te, trafikte yol verme meselesi yüzünden çıkan taş ve sopaların kullanıldığı kavgada, aralarında olayı ayırmak isteyen 2 polisin de bulunduğu 10 kişi yaralandı.

Kavga, öğleden sonra Ali Fuat Cebesoy Bulvarı üzerinde meydana geldi. İddiaya göre, ismi öğrenilemeyen 2 sürücü arasında trafikte yol verme nedeniyle tartışma çıktı. Araçlarını yol kenarına çeken iki sürücünün büyüyen kavgasına, yanlarında bulunanlar da dahil olunca taş ve sopaların kullanıldığı kavga başladı. Araçların camlarının kırıldığı olayda yoldan geçenler ile ihbar üzerine gelen polisin sonlandırmaya çalıştığı kavgada 2'si polis 10 kişi yaralandı. Yaralılar, olay yerine çağırılan ambulanslarla götürüldükleri hastanelerde ayakta tedavileri yapıldıktan sonra taburcu edildi.

Olayın ardından bölgede inceleme başlatan polis, kavgaya karıştığı saptanan bazı kişileri gözaltına aldı. - Gaziantep



Trafikte Diğerlerinin Sürücü Davranışlarına Etkisi

Başkalarının etkisi ile davranışlarımız yalnız olduğumuzdan daha farklı olabilir.

Yalnızken emniyet kemeri takan bir genç sürücü, yanında yaşıtı olduğunda onun olumsuz etkisiyle emniyet kemerini takmayabilir.

Trafik içinde tüm kurallara uyarak araç süren bir sürücü bile, trafikteki diğer araçlara farkında olmayarak ya da farkında olmasına rağmen direnç gösteremeyerek, uyum sağlayıp kural ihlali yapabilir.





Lütfen dikkat! Başkalarının sizi olumsuz etkilemesine izin vermeyin.

Her zaman güvenliğinizi dikkate alarak, trafik kurallarına uyun.

